



**MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE
ESTADO DE MATO GROSSO**

CNPJ: 37.465.556/0001-63

PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA MONTE VERDE/MT

**PROJETO BÁSICO EXECUÇÃO DE OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA EM
ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE/MT**

NOVA MONTE VERDE – 01/12/2025

**Município: NOVA MONTE VERDE/MT
Proposta: 054825/2025
Objeto: Execução de Obras e Serviços de Engenharia em Estradas
Vicinais
Nova Monte Verde-MT.**



MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ: 37.465.556/0001-63



Sumário

DEFINIÇÃO DO OBJETO.....	3
DESCRIÇÃO DO OBJETO	3
PRAZO DE CONTRATO PREVENDO POSSIBILIDADE DE PRORROGAÇÃO	4
MAPA DE LOCALIZAÇÃO	4
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	4
FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO	18
ETP - (ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR)	18
DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE	18
LEVANTAMENTO DE SOLUÇÕES	19
JUSTIFICATIVA TÉCNICA DA ESCOLHA DA SOLUÇÃO	20
BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO	20
DEFINIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO.....	21
NORMAS E MANUAIS APLICÁVEIS	21
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS	22
ESTIMATIVAS DO VALOR DA CONTRATAÇÃO.....	24
PROJETOS.....	25



MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ: 37.465.556/0001-63

DEFINIÇÃO DO OBJETO

DESCRIÇÃO DO OBJETO

A Execução de obras e serviços de engenharia em estradas vicinais tem como objetivo assegurar condições seguras e transitáveis para o tráfego rural, beneficiando o transporte de produtos agropecuários e contribuindo para o desenvolvimento econômico e social da população rural. A execução dos serviços inclui terraplenagem com revestimento de cascalho e compactação, formando uma infraestrutura essencial para a mobilidade e segurança no campo.

O melhoramento de estradas de acesso tem como objetivo dotar as regiões beneficiadas de acessos eficientes, de modo que elas se integrem às malhas rodoviárias do Estado e Município, sendo estas experiências já realizadas bem-sucedidas de programas que atendem comunidades carentes, contribuindo, portanto, para o desenvolvimento socioeconômico da Região.

A execução desta obra decorre da necessidade urgente de implantação da infraestrutura básica no trecho, considerando que, até o momento, pouco foi feito nesse sentido. O objetivo é fortalecer a estrutura e a organização desses povoados, assegurando às famílias de agricultores os benefícios socioeconômicos essenciais para a permanência no campo.

O Melhoramento desta estrada é uma necessidade das comunidades ocupantes das áreas, já que tem como objetivo dotar a região beneficiada de um tráfego eficiente, de modo que ela se integre às malhas municipais, estaduais e federais existentes na proximidade e, com isso contribuindo para o desenvolvimento socioeconômico da região.



MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ: 37.465.556/0001-63



PRAZO DE CONTRATO PREVENDO POSSIBILIDADE DE PRORROGAÇÃO

O prazo de execução do objeto será de 06 meses (180 dias), contados a partir da emissão da ordem de serviço, conforme o cronograma físico-financeiro aprovado pela fiscalização. Há a possibilidade de prorrogação por até 06 meses (180 dias). Os prazos de que tratam este item, poderão ser prorrogados nos termos dos artigos 105 e 111 da Lei nº 14.133/2021, condicionada ao ateste da fiscalização de que as condições, e os preços permanecem vantajosos para a Administração.

MAPA DE LOCALIZAÇÃO

TRECHO:	EXTENSÃO (m)	COORDENADA DE INICIO E FINAL DO TRECHO			
		INICIAL		FINAL	
ESTRADA INTEGRAÇÃO - TRECHO 01	21.215,00	9°56'27.24"S	57° 8'5.72"O	9°46'33.88"S	57° 7'47.04"O
ESTRADA INTEGRAÇÃO - TRECHO 02	4.468,96	9°46'33.88"S	57° 7'47.04"O	9°45'2.75"S	57° 8'43.42"O
ESTRADA SÃO ROQUE	16.030,57	9°53'41.81"S	57° 8'8.82"O	9°46'20.65"S	57° 7'51.54"O

Extensão: 41.714,53 Metros.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

MAPA DE LOCALIZAÇÃO





MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ: 37.465.556/0001-63

ESTRADA INTEGRAÇÃO – TRECHO 01



Latitude: -9°56'28"
Longitude: -57°8'6"
Elevação: 308.16±28.2 m
Precisão: 4.46 m
Tempo: 04-09-2025 08:43
Fuso horário: UTC-0400
Nota: Início Estrada Integração

Powered by NoteCam

Foto 01: Situação do trecho inicial da estrada que sofrerá intervenção

ESTRADA INTEGRAÇÃO – TRECHO 01



Latitude: -9°56'10"
Longitude: -57°8'8"
Altitude: 303.6±29.5 m
Precisão: 10.14 m
Tempo: 04-09-2025 08:45
Fuso horário: UTC-0400
Nota: Estrada Integração

Powered by NoteCam

Foto 02: Situação do trecho inicial da estrada que sofrerá intervenção



MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ: 37.465.556/0001-63



ESTRADA INTEGRAÇÃO – TRECHO 01



Foto 03: Situação do trecho meio da estrada que sofrerá intervenção

ESTRADA INTEGRAÇÃO – TRECHO 01



Foto 04: Situação do trecho meio da estrada que sofrerá intervenção



MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ: 37.465.556/0001-63



ESTRADA INTEGRAÇÃO – TRECHO 01



Foto 05: Situação do trecho meio da estrada que sofrerá intervenção

ESTRADA INTEGRAÇÃO – TRECHO 01



Foto 06: Situação do trecho meio da estrada que sofrerá intervenção



MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ: 37.465.556/0001-63



ESTRADA INTEGRAÇÃO – TRECHO 01



Foto 07: Situação do trecho meio da estrada que sofrerá intervenção

ESTRADA INTEGRAÇÃO – TRECHO 01



Foto 08: Situação do trecho meio da estrada que sofrerá intervenção



MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ: 37.465.556/0001-63



ESTRADA INTEGRAÇÃO – TRECHO 01



Foto 09: Situação do trecho meio da estrada que sofrerá intervenção

ESTRADA INTEGRAÇÃO – TRECHO 01



Foto 10: Situação do trecho fim da estrada que sofrerá intervenção



MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ: 37.465.556/0001-63



ESTRADA INTEGRAÇÃO – TRECHO 02



Foto 11: Situação do trecho inicial da estrada que sofrerá intervenção

ESTRADA INTEGRAÇÃO – TRECHO 02



Foto 12: Situação do trecho meio da estrada que sofrerá intervenção



MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ: 37.465.556/0001-63



ESTRADA INTEGRAÇÃO – TRECHO 02



Foto 13: Situação do trecho meio da estrada que sofrerá intervenção

ESTRADA INTEGRAÇÃO – TRECHO 02



Foto 14 Situação do trecho meio da estrada que sofrerá intervenção



MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ: 37.465.556/0001-63

ESTRADA INTEGRAÇÃO – TRECHO 02



Foto 15 Situação do final do trecho da estrada que sofrerá intervenção

ESTRADA SÃO ROQUE



Foto 16: Situação da estrada que sofrerá intervenção

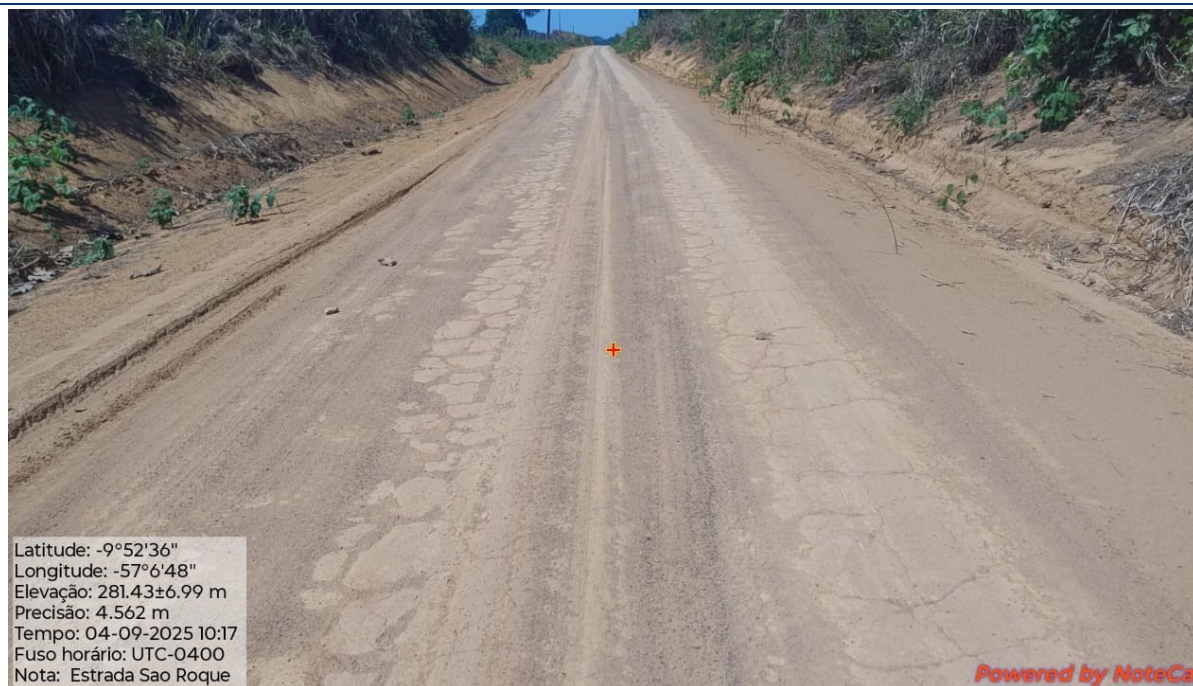


MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ: 37.465.556/0001-63



ESTRADA SÃO ROQUE



Latitude: -9°52'36"
Longitude: -57°6'48"
Elevação: 281.43±6.99 m
Precisão: 4.562 m
Tempo: 04-09-2025 10:17
Fuso horário: UTC-0400
Nota: Estrada Sao Roque

Powered by NoteCam

Foto 17: Situação da estrada que sofrerá intervenção

ESTRADA SÃO ROQUE



Latitude: -9°47'22"
Longitude: -57°7'36"
Elevação: 251.42±3.2 m
Precisão: 3.79 m
Tempo: 04-09-2025 09:54
Fuso horário: UTC-0400
Nota: Estrada Sao Roque

Powered by NoteCam

Foto 18: Situação da estrada que sofrerá intervenção



MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ: 37.465.556/0001-63

ESTRADA SÃO ROQUE



Foto 19: Situação da estrada que sofrerá intervenção

ESTRADA SÃO ROQUE



Foto 20: Situação da estrada que sofrerá intervenção



MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ: 37.465.556/0001-63



ESTRADA SÃO ROQUE



Foto 21: Situação da estrada que sofrerá intervenção

ESTRADA SÃO ROQUE

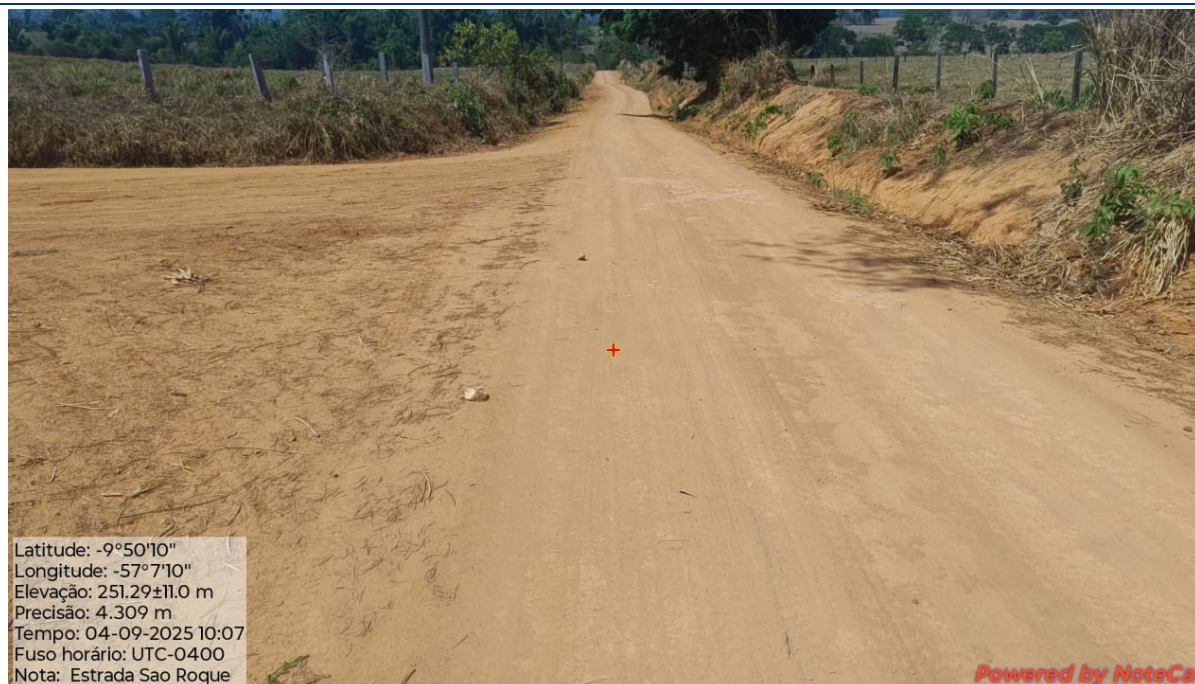


Foto 22: Situação da estrada que sofrerá intervenção



MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ: 37.465.556/0001-63



ESTRADA SÃO ROQUE



Latitude: -9°48'30"
Longitude: -57°7'26"
Elevação: 251.35±6.5 m
Precisão: 9.028 m
Tempo: 04-09-2025 10:00
Fuso horário: UTC-0400
Nota: Estrada Sao Roque

Powered by NoteCam

Foto 23: Situação da estrada que sofrerá intervenção

ESTRADA SÃO ROQUE



Latitude: -9°53'42"
Longitude: -57°8'9"
Elevação: 273.69±5.62 m
Precisão: 3.925 m
Tempo: 04-09-2025 10:27
Fuso horário: UTC-0400
Nota: Estrada Sao Roque

Powered by NoteCam

Foto 24: Situação da estrada que sofrerá intervenção



MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ: 37.465.556/0001-63



ESTRADA SÃO ROQUE

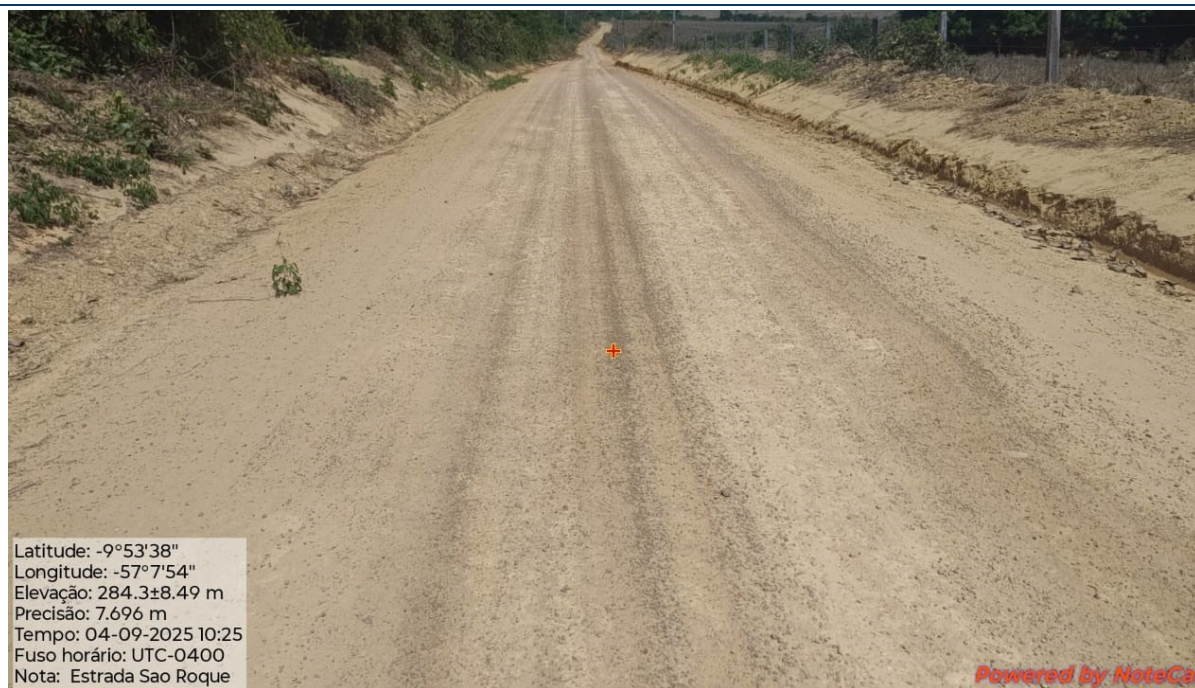


Latitude: -9°49'24"
Longitude: -57°7'17"
Elevação: 251.29±8.84 m
Precisão: 9.483 m
Tempo: 04-09-2025 10:04
Fuso horário: UTC-0400
Nota: Estrada Sao Roque

Powered by NoteCam

Foto 25: Situação da estrada que sofrerá intervenção

ESTRADA SÃO ROQUE



Latitude: -9°53'38"
Longitude: -57°7'54"
Elevação: 284.3±8.49 m
Precisão: 7.696 m
Tempo: 04-09-2025 10:25
Fuso horário: UTC-0400
Nota: Estrada Sao Roque

Powered by NoteCam

Foto 26: Situação da estrada que sofrerá intervenção



MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ: 37.465.556/0001-63

FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO

ETP - (ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR)

MAPA DE LOCALIZAÇÃO

TRECHO:	EXTENSÃO (m)	COORDENADA DE INICIO E FINAL DO TRECHO			
		INICIAL		FINAL	
ESTRADA INTEGRAÇÃO - TRECHO 01	21.215,00	9°56'27.24"S	57° 8'5.72"O	9°46'33.88"S	57° 7'47.04"O
ESTRADA INTEGRAÇÃO - TRECHO 02	4.468,96	9°46'33.88"S	57° 7'47.04"O	9°45'2.75"S	57° 8'43.42"O
ESTRADA SÃO ROQUE	16.030,57	9°53'41.81"S	57° 8'8.82"O	9°46'20.65"S	57° 7'51.54"O

- **Extensão:** 41.714,53 Metros.
- **Valor Global do Convênio:** R\$ 9.214.491,73 (NOVE MILHOES DUZENTOS E QUATORZE MIL QUATROCENTOS E NOVENTA E UM REAIS E SETENTA E TRES CENTAVOS).

DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

As estradas rurais que servem principalmente como meio de escoamento de produtos agropecuários locais necessitam de manutenção constante para garantir a boa trafegabilidade e oferecer um mínimo de conforto aos usuários. Ainda, a estrada selecionada atende diretamente 300 agricultores rurais e indiretamente toda a população de São Jose do Apuí, município de Nova Monte Verde/MT.

As estradas rurais municipais não possuem revestimento asfáltico, portanto, possuem problemas crônicos similares os quais agravam significativamente no período chuvoso que vai de outubro a março do ano subsequente. A falta de intervenção periódica acaba afetando toda a população rural, no que se refere a dificuldade de acesso, comprometimento de serviços essenciais como saúde e educação, além de retardar o desenvolvimento econômico social e ambiental da região.

Assim, dentre a problemática comum, está o leito carroçável irregular em virtude do escoamento de águas pluviais, ondulação na pista conhecida como "costela de vaca" criada pela intensidade do tráfego na pista, erosão de taludes e invasão de vegetação na pista, o que ocasiona a perda visual de quem trafega nas pistas, além de excesso de material solto na pista, o que provoca poeira e gera atoleiros em período chuvoso.



MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ: 37.465.556/0001-63

São observadas grandes dificuldades no escoamento da produção agrícola local, devido à péssima qualidade dela. Deve-se observar que essa estrada, uma vez melhorada, irá apresentar um ótimo retorno para os produtores, assentados e toda a população local.

LEVANTAMENTO DE SOLUÇÕES

O Levantamento Topográfico foi executado com a finalidade de estabelecer uma base de referência para a realização dos estudos e projetos básicos, sendo adotado as recomendações do Termo de Referência e as instruções de serviço IS-204 e 205 do DNIT.

Execução do Estudo – Coleta: Os estudos topográficos iniciaram-se logo após a expedição da Ordem de Início dos Serviços, através do levantamento in-loco utilizando RTK T30 LASER RTK, a partir do eixo da estrada existente, gerando uma base topográfica para atendimento às demandas deste Projeto Básico.



Diante dos estudos e levantamentos realizados para este determinado projeto, a solução adotada é:

Terraplenagem com revestimento primário: A estrada receberá uma camada de cascalho com espessura de 15 cm. Esse revestimento é nivelado para eliminar ondulações e buracos, proporcionando uma superfície regular que facilite o tráfego. Após o nivelamento, uma compactação é realizada para aumentar a resistência e durabilidade da estrada.



MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ: 37.465.556/0001-63

Construção de bueiros tubulares: Nos pontos onde há passagem de água de um lado para o outro da estrada, para garantir o adequado escoamento, prevenindo erosão e deterioração da via. Assim como a sarjeta é um elemento essencial na drenagem das estradas vicinais, pois auxilia na captação e direcionamento das águas pluviais. Esses sistemas de drenagem ajudam a prolongar a vida útil do revestimento de cascalho.

Manutenção contínua: Para que as estradas permaneçam em boas condições, haverá manutenção periódica que incluirá reposição de cascalho e controle de vegetação e detritos nas margens, melhorando a circulação e segurança.

JUSTIFICATIVA TÉCNICA DA ESCOLHA DA SOLUÇÃO

Entre os impactos ambientais analisados para melhoria dessas estradas vicinais, sejam com execução de pavimentos flexíveis, ou com pavimento rígido em concreto, a aplicação de revestimento primário (encascalhamento) ainda se apresenta como de menor impacto ambiental e de menor custo, razão pela qual o município definiu adotar essa opção.

As características geométricas desta estrada foram condicionadas pelo máximo aproveitamento do traçado existente, indispensável para que seus custos de melhoramentos sejam compatíveis com seu tráfego e função. Por outro lado, a estrada existente desenvolve-se, ao longo de espigões e/ou divisores de água, o que lhe confere uma razoável condição de drenagem natural.

Devido às limitações econômicas, foi adotado um greide de terraplenagem próximo do terreno natural, quando possível. Deste fato decorre, a ocorrência de rampas bastante fortes e curvas horizontais e verticais acentuadas.

Foram conduzidas adoções de alternativas mais econômicas, considerando-se todos os custos de construção e de operação da estrada, ao longo de toda a sua vida útil. Um exemplo foi o desenvolvimento das atividades até a conclusão das camadas de terraplenagem, intencionados com a futura pavimentação da via.

BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO

A manutenção de estradas vicinais com revestimento primário traz uma série de benefícios significativos para a comunidade rural e para o desenvolvimento regional. Abaixo estão os principais benefícios:

Acessibilidade e Mobilidade Melhorada: Com estradas em boas condições, o tráfego se torna mais seguro e fluido, permitindo que os moradores rurais acessem serviços essenciais como saúde, educação e comércio com maior facilidade.

Redução dos Custos de Transporte: Estradas bem conservadas diminuem o desgaste dos veículos, resultando em menor gasto com combustível e manutenção, além de encurtar o tempo de deslocamento.



MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ: 37.465.556/0001-63

Facilidade no escoamento de produtos: A melhoria nas condições das vias facilita o transporte de produtos agropecuários, evitando perdas durante o transporte e melhorando a qualidade dos produtos que chegam ao mercado.

Segurança para Usuários: Superfícies niveladas e ausência de buracos e erosão proporcionam um ambiente mais seguro, reduzindo o risco de acidentes e garantindo que as estradas estejam transitáveis durante todo o ano, inclusive em épocas de chuva.

Desenvolvimento Econômico Local: Estradas de qualidade incentivam o crescimento econômico, uma vez que facilitam o acesso a novos mercados, atraem investimentos e permitem que agricultores e pequenos produtores ampliem sua capacidade de venda e distribuição.

Valorização da Propriedade Rural: Com a melhoria da infraestrutura de transporte, a valorização das propriedades rurais e adjacentes aumenta, beneficiando os proprietários e moradores locais.

Qualidade de Vida da População Rural: As estradas vicinais mantidas adequadamente oferecem uma maior qualidade de vida, com acesso mais rápido a serviços e uma rotina mais segura para os moradores.

Em resumo, a manutenção regular das estradas vicinais com revestimento primário contribui para o desenvolvimento sustentável da área rural, promovendo melhores condições econômicas, sociais e de segurança para a população.

DEFINIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

O presente memorial descritivo tem como objetivo detalhar os serviços de manutenção e conservação a serem realizados em estrada vicinal, visando garantir a segurança, a transitabilidade e a durabilidade das vias que compõem a malha rural. A intervenção proposta visa melhorar a infraestrutura para o transporte de produtos agropecuários e o acesso da população rural a serviços básicos, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social da região.

Através da execução do objeto irá proporcionar maior acessibilidade e maior fluidez do trânsito e maior segurança aos motoristas e pedestres. Além disso, irá reduzir também a lama e acúmulos de água que dificultam o deslocamento e o trânsito local, proporcionando qualidade de vida aos moradores e infraestrutura adequada aos produtores rurais, bem como, fortalecimento das atividades econômicas locais e ampliação da infraestrutura produtiva municipal.

NORMAS E MANUAIS APLICÁVEIS

- DNIT 007/2003 - ES: Terraplenagem – Execução;



MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ: 37.465.556/0001-63

- DNIT 103/2009 - ES - Drenagem superficial;
- DNIT Manual de drenagem de rodovias – IPR – 724.

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS

Serviços preliminares

Instalação de Canteiro de obras: De acordo com o Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes Volume 01 - Metodologia e Conceitos, os canteiros de obras são espaços que compreendem áreas operacionais e estruturas destinadas às atividades de produção, além de áreas de vivência voltadas para atender às necessidades básicas dos trabalhadores, como higiene pessoal, descanso, alimentação, educação, saúde, lazer e convívio social.

Canteiro Pré-Fabricado (Móvel - Contêiner): Devido ser um projeto de curta duração, extensão menor que 20 km e menor complexidade, como serviços de conservação rodoviária e acompanhará o andamento da obra, foi escolhido o contêiner para utilização como canteiro de obra.

Mobilização e desmobilização de equipamentos: Os serviços de mobilização e desmobilização são definidos como o conjunto de operações que o executor deve providenciar com intuito de transportar seus recursos, em pessoal e equipamentos, até o local da obra, e fazê-los retornar ao seu ponto de origem, ao término dos trabalhos.,

Será considerada como origem o centro da capital estadual mais próxima e como destino o local do canteiro da obra. Caso a capital selecionada não possua o equipamento, em condições de atender as necessidades, a distância será a da capital mais próxima, com disponibilidade do equipamento, até o local da obra, desde que devidamente justificado.



MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ: 37.465.556/0001-63

Instalação da placa de obra: A instalação da placa de obra deverá seguir os padrões

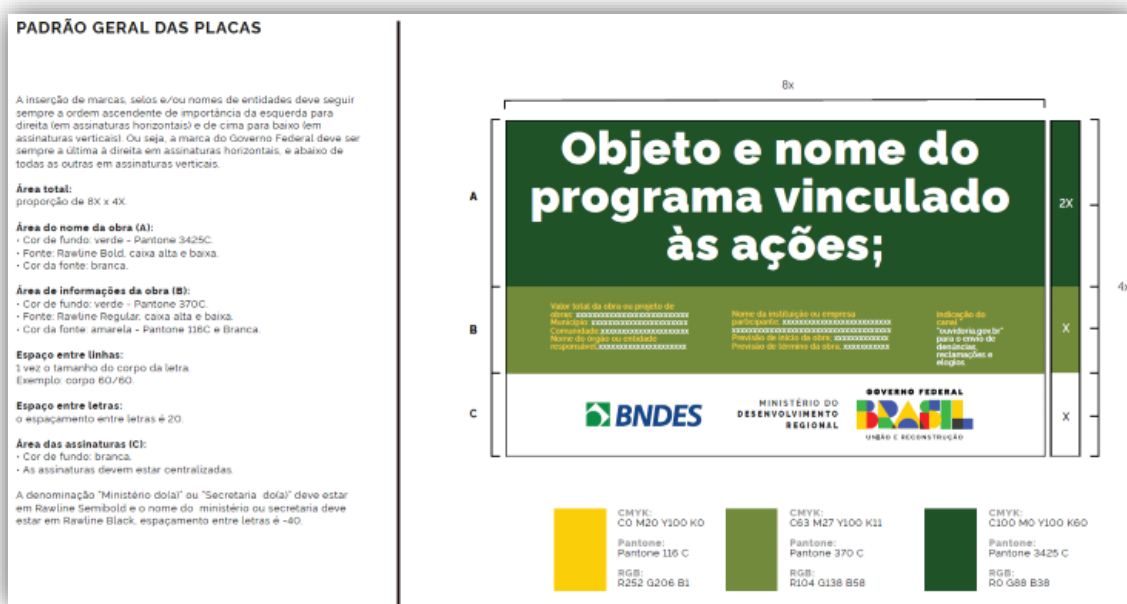


Figura 1 – Modelo de placa de Governo Federal

recomendados pelo manual de uso do governo federal.

Desmatamento, destocamento e limpeza da área: O serviço de desmatamento compreende o corte e a remoção da vegetação existente no terreno e o método executivo depende do porte das árvores a serem retiradas. Para árvores com até 0,15 m de diâmetro, a remoção mecanizada da vegetação e a limpeza do terreno são executados simultaneamente, sendo esse serviço medido por área (m²), em função da área efetivamente trabalhada.

O corte e a remoção de árvores de diâmetro igual ou superior a 0,15 m são medidos isoladamente, em função das unidades efetivamente destocadas e consideradas em dois conjuntos: árvores com diâmetro compreendido entre 0,15 m e 0,30 m e árvores com diâmetro superior a 0,30 m. Importa destacar que o diâmetro das árvores deve ser medido a um metro de altura do nível do terreno.

O material resultante dos serviços de desmatamento, destocamento e limpeza deve ser removido para bota-fora, previamente ao início das escavações de terraplenagem ou exploração de fontes de material de construção por meio de operações que permitam a redução de suas dimensões e a sua estocagem para posterior mistura aos solos férteis da camada superficial do terreno.

Essa mistura deve ser utilizada na recomposição de áreas degradadas pelas obras, obedecendo aos critérios definidos nos condicionantes ambientais. Não é permitida a permanência de entulho nas adjacências do corpo estradal e em situações que prejudiquem a operação e o sistema de drenagem natural.



MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ: 37.465.556/0001-63

Terraplenagem

De acordo com o Dnit a terraplenagem é o conjunto de operações/serviços de escavação, carga, transporte, descarga e compactação dos solos, aplicadas na construção de aterros e cortes, dando a superfície do terreno a forma projetada para construção de rodovias.

Regularização do terreno: Utilização de motoniveladoras para nivelar a superfície da estrada, eliminando ondulações e buracos. Esse processo visa criar uma superfície regular que facilite o tráfego e minimize o desgaste dos veículos.

Recomposição da superfície: Reposição de material em áreas onde o solo esteja desgastado ou erodido, restabelecendo a conformação original da via.

Aplicação e Compactação do Revestimento Primário

Distribuição do cascalho: Aplicação de uma camada de cascalho com espessura de 15 cm, distribuída uniformemente sobre a superfície da estrada.

Compactação: Após a aplicação, a camada de cascalho deve ser compactada com rolos compactadores para assegurar a resistência e durabilidade da via.

O projeto de terraplanagem teve por finalidade, a avaliação onde se fez necessário, a distribuição de material proveniente de corte por compensação longitudinal bota-dentro, empréstimo e bota-fora para que o aterro do subleito atinja a cota de projeto.

Para a consecução destes objetivos, o projeto básico de terraplenagem foi apoiado nos seguintes elementos básicos: Estudos topográficos, geotécnicos, ambientais e geométricos

Os itens acima foram devidamente analisados, manipulados, interpretados e se redundado em quantificação e qualificação dos serviços constantes do Projeto de Terraplenagem. Estas quantificações são expressas através das Notas de Serviço e Cálculo de Volumes, que compõem e constituem a expressão do presente projeto.

Estudos Topográficos e Projeto Geométrico: Estes estudos forneceram todas as informações métricas em planta, perfil e seções transversais, tanto no terreno existente quanto do terrapleno projetado, para permitir a quantificação dos volumes a movimentar e a elaboração de notas de serviço de terraplenagem e cálculo de volumes.

ESTIMATIVAS DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Anexo I – Planilha de Orçamento

- Estimativa de custos e formação de preços;
- Planilha de composições próprias;
- Memória de cálculo;
- Composição do BDI;
- Cronograma Físico-Financeiro.



MUNICÍPIO DE NOVA MONTE VERDE ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ: 37.465.556/0001-63

Anexo II – ART

- ART - (Anotação de Responsabilidade Técnica) do projeto Básico, orçamento e da elaboração do projeto técnico.

PROJETOS

Anexo III – PROJETOS

- Levantamento topográfico.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Pelo presente documento e seus anexos, apresentamos a proposta para apreciação da equipe técnica de engenharia do Ministério da Agricultura e Pecuária – MAPA, onde solicitamos a respectiva aprovação.

NOVA MONTE VERDE – 01/12/2025

ALEX OSCAR DE SOUSA

Engenheiro Civil
CREA-PR 141259/D

EDEMILSON MARINO DOS SANTOS

Prefeito Municipal
Município de Nova Monte Verde/MT