



Cor: Branca
Traço (t): 2,00 m
Espaçamento (e): 4,00 m
Espessura (l): 0,10 m
Cadência (t:e): 1:2

A LMS-2 ordena fluxos de mesmo sentido de circulação, delimitando o espaço disponível para cada faixa de trânsito e indicando os trechos em que a ultrapassagem e a transposição são permitidas.

Diagrama de uma seção transversal de uma pista de rolamento com uma faixa de emergência. O diagrama mostra a estrutura da pista com camadas de Calçada, Meio-fio, Sarjeta e Limite de bordo. Uma faixa de emergência amarela é indicada no meio da pista. Um círculo vermelho marca a transição entre a pista e a faixa de emergência.

Espessura da Linha de Limite de Bordo (LBO) foi de 0,10m pois a via tem velocidade menor que 80km/h. Descrita no Manual do CONTRAN/DENATRAN 2007.

A Linha de Retenção (LRE) deve ser locada a uma distância mínima de 1,00m do prolongamento do meio da pista de rolamento Transversal, e deve abranger a extensão da pista destinada de tráfego ao qual está dirigida a sinalização.

Espessura (d) adotada em Projeto foi de 0,10m.

Diagrama de uma placa de sinalização de parada (PARE) com dimensões e legendas:

- Placa:** Retângulo branco com o texto "PARE" em preto. Dimensão horizontal: 1,90.
- Linhas de Retenção (LRE):** Linhas brancas horizontais na borda superior da placa. Dimensão vertical: 0,4.
- Linhas Simples Contínuas (LFO):** Linhas amarelas verticais nas bordas laterais da placa. Dimensão vertical: 1,60.
- Dimensões da Placa:**
 - Altura total da placa: 2,00.
 - Altura da borda superior: 1,50.
- Dimensões da Estrutura:**
 - Distância entre as bordas laterais da placa: $L/2$.
 - Distância entre as bordas laterais da estrutura: L .
 - Distância entre as bordas superiores da estrutura: C .
 - Distância entre as bordas inferiores da estrutura: d .
- Símbolos:** Setas brancas apontando para cima e para baixo, indicando o sentido de circulação.

REV: R03	
DATA: Abril de 2024.	
ESCALA: 1/4.000	
NOMECLATURA: IMPL	FOLHA: 64